

—Chang - Kai - Shek acusado de traición por su propio hijo.
—Datos biográficos sobre Eugen - Chen, ministro cantónés.
—Los cabellos largos, como los cortos, suelen perder a los hombres.
—El nuevo raid de Saint Roman.
—Murió Gastón Loraux, célebre novelista político.
—El sindicalismo en los buques de guerra.
—Aneédo de don Ernesto Peña.

Un aspecto del movimiento nacionalista chino.
El hijo de Chang-Kai-shek ha publicado una declaración contra su padre, en la que le acusa de traición, de ser anticomunista y contrarrevolucionario, de haber cometido el crimen de asesinato y servido a la causa revolucionaria.
Al padre se convirtió hace pocos días en el enemigo. ¡Abajo el tirador! exclama el joven nacionalista.

Se verifica la defección de Chang-Kai-shek? Se le acusa de haberse vendido a los extranjeros, de ser un traidor, de haberse vendido a los intereses de los extranjeros y de haberse vendido a la causa revolucionaria.

El representante de los cantoneses más importantes, se ha unido a los comunistas haciendo notar, en sus discursos, que debe repudiar a Chang-Kai-shek.

La historia registra casos frecuentes de defecciones por parte de padres a hijos.
El más notable es el levantamiento de Abolón contra su padre, David, el rey de los cantoneses.

Chang-Kai-shek, ministro de Relaciones Exteriores cantónés, cuya figura adquiere un significado histórico por motivo de su papel en la revolución de 1911, es hijo de la señora Bernarda Chen, establecida en el puestecito de Chong-ching, en la zona de los cerros de la zona de los cerros de la zona de los cerros.

Eugen Chen, ministro de Relaciones Exteriores cantónés, cuya figura adquiere un significado histórico por motivo de su papel en la revolución de 1911, es hijo de la señora Bernarda Chen, establecida en el puestecito de Chong-ching, en la zona de los cerros de la zona de los cerros de la zona de los cerros.

Los cabellos perdidos a Abolón, como a muchos otros, se le atribuye a su padre, David, el rey de los cantoneses.

Acosta y Chamberlain, los dos pilotos que acaban de batir el record mundial de duración, intentarán la travesía en mayo.

Saint Roman, el aviador francés que ha iniciado el raid aéreo a Buenos Aires.

El mencionado general pienso llevar a cabo este proyecto en el Norte de China, y espera aprobación.

El descontento dará hoy en Nueva York la prueba necesaria de su poder.

—Uno, dos, tres... ¡seis veinte personas en el pabellón! Lo mejor sería que devolváramos el dinero. ¡Imposible! Tienen todos billetes de favor.

CRITICA

"Dios me puso en vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto". — (SOCRATES).

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA". PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

SAINT ROMAN SALIO HOY DE BERRE A LAS 5.35 Y LLEGO A CASABLANCA A LAS 16.20

Saint Roman, el aviador francés que ha iniciado el raid aéreo a Buenos Aires.

EL AVION PARIS-AMERIQUE LATINE HA CUBIERTO YA LA PRIMERA ETAPA EN 11 Hrs.

(Associated Press)
BERRE, 16. — A las 5.35 de hoy levantó vuelo el aviador Saint Roman, pilotando el avión Paris-Amérique Latine, con el cual se propone realizar el raid de Francia a Buenos Aires. Se dirige a Casablanca.

(Associated Press)
MARSELLA, 16. — Esta mañana, el avión Paris-Amérique Latine, pilotado por el vizconde de Saint Roman, levantó vuelo desde Berre con rumbo a Casablanca, primera etapa del vuelo transatlántico hasta Buenos Aires.

Debido al fuerte viento reinante, el piloto experimentó algunas dificultades, para que su aparato levantara vuelo.

Tienen gran fe en el éxito

(Associated Press)
MARSELLA, 16. — El teniente de navío Monneyres, que acompaña al vizconde de Saint Roman, en el vuelo transatlántico, manifestó al correspondiente, antes de partir esta mañana, desde el estanco de Berre, lo siguiente: "Tenemos confianza en el éxito. La ruta ha sido cuidadosamente estudiada y hemos tomado disposiciones para hacer frente a cualquier contingencia".

Los aviadores, al mismo tiempo que sorbían una taza de café negro y vigilaban la carga del avión, con agua, cognac, uvas, bananas y sardinas, que será el único alimento que tomarán en la primera etapa, declararon que esperaban llegar esta tarde a eso de las 16, a Casablanca.

El presidente del Centro de Aviación francés y numerosos amigos, despidieron entusiastamente a los audaces pilotos.

La llegada a Casablanca

(Associated Press)
CASABLANCA, 16. — A las 16.30 bajó frente al Puerto, el avión Paris-Amérique Latine, del marqués de Saint Roman.

WANDERERS Y NACIONAL SE MEDIRAN HOY EN NEW YORK POR SEGUNDA VEZ

A fin de que los israelitas puedan concurrir sin desatender obligaciones religiosas, el partido se hará en un horario especial

AMBOS ESTAN BIEN ENTRENADOS

(Associated Press)
NEW YORK, 16. — Por segunda vez se medirán esta tarde en Ebbets Field, de Brooklyn, los componentes del team de football del Club Nacional de Montevideo, y las de Wanderers. El partido se iniciará exactamente a las 16.45, y el intervalo de descanso será menor de cinco minutos, objeto de que la hora de terminación del juego no sea un inconveniente para los aficionados israelitas, cuya fiesta religiosa de hoy principia a la puesta del sol.

Los uruguayos se mantienen bien

Los uruguayos, en los partidos jugados últimamente, han demostrado que siguen manteniendo la calidad de juego que les dio el campeonato Olímpico. Recientemente, después de derrotar a una selección de la Liga Americana, amañaron en un gol con el team de Fall River, que a jugar por el constante domingo que ejercieron, pudieron ganar por 5 a 1.

Sus cuadros están bien

El partido de hoy, al se resucite la violencia, caracterizó al anterior contra el mismo Wanderers, prometió ser interesante. Ambos equipos se han entrenado con gran intensidad.

La probable presentación del equipo de Nacional será la siguiente: Mazzali, Quirio y Recio; Andrade, L. Fernández y Chierri; S. Urdinola, Scarone, Patrone, Carlos y Roman.

Este es el magnífico "Golia", construido con todo misterio en los



gigantescos talleres Farman y bautizado con el nombre Paris-Amérique Latine. En el Saint Roman está realizando el raid a Buenos Aires

Puede apreciarse aquí el recorrido que pien



sa cumplir el aviador francés, Saint Roman que inició la gigantesca empresa de unir Europa y América en un vuelo

NO SE PERMITIO OTRA OBRA DE RECONSTRUIR EL BENAVENTE SE ASALO A JAMES ESTRENARA HOY

El abogado de Boston, que quería reconstruir la escena del asalto al cobrador de cuya muerte acusan a SACCO Y VANZETTI

(Associated Press)
BOSTON, 16. — La policía ha impedido que Edward John James, abogado de esta ciudad, lleve a cabo su proyecto de reconstruir la escena del asalto al cobrador y asistente que murió después, por lo cual han sido sentenciados Sacco y Vanzetti. El Dr. James había anunciado que dirigiría a un grupo de voluntarios en la reproducción del crimen, exactamente en el mismo sitio.

Retro la acusación de la obra entre, sea imputada en motivo de la foto, siguiendo sus ritos y costumbres, lo que representa un espectáculo que equivale a una perturbación. Dice que no volverá a hacer cosa igual.

donde este ocurrió hace siete años, y también a la misma hora que fue cometido.

Será muy vigilado el mitin de hoy

(Associated Press)
NEW YORK, 16. — Se han impuesto órdenes para que numerosos agentes de policía vigilen durante los días de esta ciudad, para impedir que se produzcan disturbios durante la manifestación que se realizará esta tarde para protestar por la ausencia de muerte dictada contra los detenidos Sacco y Vanzetti.

Ha habido alianzas entre el Kuomintang

(Associated Press)
SHANGHAI, 16. — Se han impuesto órdenes para que numerosos agentes de policía vigilen durante los días de esta ciudad, para impedir que se produzcan disturbios durante la manifestación que se realizará esta tarde para protestar por la ausencia de muerte dictada contra los detenidos Sacco y Vanzetti.

Los rusos han sido advertidos que deben permanecer en sus casas y no salir.

EL CHISTE DEL DIA



—Uno, dos, tres... ¡seis veinte personas en el pabellón! Lo mejor sería que devolváramos el dinero. ¡Imposible! Tienen todos billetes de favor.

EL DESCONTENTO DARA HOY EN NUEVA YORK LA PRUEBA NECESARIA DE SU PODER

(Associated Press)
NEW YORK, 16. — Se espera que la protesta organizada de los extremistas neoyorquinos y de los miembros del movimiento comunista a la simpatía dictada contra Sacco y Vanzetti, llegará esta tarde, a su punto más culminante, en el motivo de la reunión, cuando se reúna, en la sala de la ciudad de Nueva York, a las 16.30, para discutir la situación de los detenidos Sacco y Vanzetti.

LA PRUEBA NECESARIA DE SU PODER

(Associated Press)
NEW YORK, 16. — Se espera que la protesta organizada de los extremistas neoyorquinos y de los miembros del movimiento comunista a la simpatía dictada contra Sacco y Vanzetti, llegará esta tarde, a su punto más culminante, en el motivo de la reunión, cuando se reúna, en la sala de la ciudad de Nueva York, a las 16.30, para discutir la situación de los detenidos Sacco y Vanzetti.

Batío a Mme. Marie por 3/4 Cpo. en 1'12" 4/5 para los 1.200 Mts.

Bizantina y Levantisco Ganaron las Pruebas de Productos Perdedores

La reunión de esta tarde en Palermo

Una tarde clara, plena de sol y con una temperatura apacible realizó los trabajos de esta tarde en el campo de carreras realizado esta tarde en Palermo, y cuya prueba principal consistió en el premio San Lorenzo. Una conversión de la prueba principal en las cuatras fue el resultado de la actividad de los jockeys en cada prueba, cuyos resultados y sus respectivos desarrollados se encuentran a lector a continuación:

Incierito, cotizado favorito ganó la primera carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

No participaron Far West, Fucón, Macquay, Volante, Tabor, Arcot y A. de la prueba sobre 1000 metros para perdedores que se disputó en Palermo.

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Incierito, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Segundo se clasificó Renegado, tercero Asagón, y cuarto Camarero. No fue la prueba de la carrera de Palermo, la carrera se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Bizantina venció por 1 cabeza a la Colmena en 1 minuto los 1000 metros

Bizantina, una hija de Grey y Turquoise, que al salir de la carrera, se presentó en público, fue la que ganó la carrera por 1 cabeza a la Colmena en 1 minuto los 1000 metros.

Levantisco ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Levantisco, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Levantisco debutó victorioso venciendo a Congress por 3/4 de cuerpo

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Levantisco, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Puntos a las ordenes del starter se dio la señal de partida en la carrera sobre 1000 metros, y se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Premio SAN LORENZO

Hill se impuso a Madame Marie por 3/4 cuerpo cubriendo los 1200 metros en 1'12" 4/5

Según lo anunciado, la disputa del premio clásico San Lorenzo, carrera de 1200 metros, se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Pina Igualó el Record Sudamericano de los 100 Metros Llanos

Después de correr la carrera de 100 metros, la pública se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

El público se muestra hostil

Después de correr la carrera de 100 metros, la pública se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

El corredor argentino

Después de correr la carrera de 100 metros, la pública se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Primer Puma la Colmena ganó la carrera por 3/4 cuerpo y en 1'38"

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Saben en Francia que Argentina Entregará los Presos a España

Al comentar el fallo que resuelve la extradición, los diarios hablan hasta en forma violenta de este atentado a las libertades.

Según lo anunciado, la disputa del premio clásico San Lorenzo, carrera de 1200 metros, se resolvió muy pronto de acuerdo a las previsiones de la carrera.

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

Entre los que concurren a la opinión se decidió muy acertadamente por Primer Puma la Colmena, cotizado en "a" segundo término, cuyo dato circular correspondió a 1'38" y el hijo de Spring Zyma resultó ganador, bien a sus requerimientos, bien a la punta para regular la carrera con 3/4 cuerpo a favor de su victoria.

EL INVITO DEL CAMPEONATO DE MANANA

SP BARRACAS PIEDE GANAR CHACARITA

El match, que será sin duda interesante, se realizará en el field de los primeros

Importante ha de resultar el match que mañana jugarán los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

EL INVITO A MANUS DE CON G. Y ESC.

Como el match se realizará en la Plata, no sería difícil al visitante perdiera al quinto punto

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Porteño jugará con Almagro

El partido se efectuará en la cancha de River Plate

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Primer gran concurso-10005 premios

Vea Vd. las condiciones y detalles de los premios el Sábado en este diario.

River Pate, con su Equipo ya Organizado, Será un Gran Enemigo para el Conjunto de Amagro

San Lorenzo, que encabeza el campeonato sin ningún punto perdido, tendrá una nueva prueba de gran compromiso, en la que deberá echar mano a todos sus recursos para mantener su privilegiada posición

El futuro presenta para mañana enfrentamientos de verdadero interés, de cuyos resultados la Liga de los primeros puede variar fundamentalmente, en lo que respecta a los dos que se disputan la vanguardia del Campeonato. De todos los equipos, los dos que se disputan la vanguardia del Campeonato. De todos los equipos, los dos que se disputan la vanguardia del Campeonato.

Partidos para Mañana

Sección "A"

SP Barracas vs. Ch. Juniors
River Plate vs. San Lorenzo
Almagro vs. Chacarita Juniors

Sección "B"

Primera Reserva
MacCarthy vs. Capullo
Posas vs. Fern. Drat

Un breve ataque

El conjunto atacante, si bien no se alía la altura de la defensa se compensa en la velocidad y en la habilidad del jugador. El conjunto atacante, si bien no se alía la altura de la defensa se compensa en la velocidad y en la habilidad del jugador.

Defensa extraordinaria

El equipo de San Lorenzo, en su defensa, es un equipo de los más completos y homogéneos que se ve en el fútbol argentino. El equipo de San Lorenzo, en su defensa, es un equipo de los más completos y homogéneos que se ve en el fútbol argentino.

Tres Encuentros importantes se jugarán por el Campeonato de la Primera "B"

Son éstos: All Boys v. El Porvenir, Colegiales v. Sportivo Balcarce y Boca v. U. de San Pedro

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Un encuentro bravo en Lomas

Sportivo Dock Sud debe trasladarse para jugar a Lomas. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Colegiales y Sportivo Balcarce harán un match reñido

Es un día de los más interesantes de los partidos de fútbol argentino. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Primer gran concurso-10005 premios

Vea Vd. las condiciones y detalles de los premios el Sábado en este diario.

COMENZARÁ EL CAMPEONATO DE INTERMEDIO

Mañana se disputará la primera fecha de este torneo, que ha perdido ya gran parte de su interés e importancia

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Gran rivalidad

Aumenta más el interés de este torneo la rivalidad entre los equipos que desde hace varios años mantienen el campeonato de fútbol argentino

Lugar de la lucha

El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

El referee

La lucha será controlada por el árbitro. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Los cuadros

Los equipos se presentarán al campeonato. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Resultará Muy Renido el Clásico Match de Nuñez

Platense y Defensores de Belgrano, los dos viejos rivales de barrio, van con gran interés a la lucha de mañana

La situación de los rivales en el campeonato

Defensores de Belgrano marcha mal en el campeonato. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Los equipos se han entrenado

Los dos cuadros irán a la cancha con pretensiones de obtener el triunfo. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Entre invitó

All Boys recibirá la visita del invitado. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

La cancha de Platense

La lucha será en la cancha de Platense. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Los demás partidos

El resto del programa presenta algunos encuentros de interés. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

Los equipos irán completos

Los equipos irán completos a la cancha. El partido de mañana será el de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros. Los equipos de SP Barracas y Chacarita Juniors en el field de los primeros.

EL AUTOMOVILISMO EN LOS DEPORTES MECANICOS, EN ESPECIAL EN EL EXTRANJERO

Las 500 Millas Argentinas se Disputarán en un Ambiente de Viva Expectativa

Todos los aficionados siguen con interés los preparativos de la gran carrera a realizarse

Los dirigentes de la popular entidad, trabajan con actividad en el arreglo del camino

Juan Antonio Gaudino

El Gran Premio Córdoba se disputa en la carrera de autos que preocupa actualmente a los argentinos. En esta ocasión, se disputará en la ciudad de Córdoba, una gran carrera de autos que se disputará en la ciudad de Córdoba, una gran carrera de autos que se disputará en la ciudad de Córdoba.

En esta ocasión, se disputará en la ciudad de Córdoba, una gran carrera de autos que se disputará en la ciudad de Córdoba, una gran carrera de autos que se disputará en la ciudad de Córdoba.

La disputa por segunda vez de esta gran carrera, muestra a los argentinos, que el ambiente automovilístico en el país, es cada vez más activo.

El estado del circuito es temerario. Los dos grandes recorridos, que forman el lugar más adecuado para la gran prueba, se hallan en perfectas condiciones.

Los dirigentes del club trabajan en la actualidad en todo momento en el arreglo de los terrenos particulares que han sido adjudicados con el propósito de que los coches corran con la mayor seguridad.

Los coches corren con la mayor seguridad. Los coches corren con la mayor seguridad. Los coches corren con la mayor seguridad. Los coches corren con la mayor seguridad.

La cooperación de los importadores. La cooperación de los importadores. La cooperación de los importadores. La cooperación de los importadores.

La General Motors construirá una gran fábrica. La General Motors construirá una gran fábrica. La General Motors construirá una gran fábrica. La General Motors construirá una gran fábrica.

Los directores locales de la General Motors quieren imponer una más de lo que está imponiendo, una más de lo que está imponiendo, una más de lo que está imponiendo.

PURIFICADORES DE AIRE. PURIFICADORES DE AIRE. PURIFICADORES DE AIRE. PURIFICADORES DE AIRE.

BUJIAS. BUJIAS. BUJIAS. BUJIAS.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co. Henry W. Peabody & Co.

Los nuevos Talleres Stutz Estarán Bajo a Dirección de un Ingeniero Mecánico Llegado de Estados Unidos

El Sr. Louis Schade hace aquí interesantes declaraciones a un reportero de CRITICA

Ayer tuvimos oportunidad de conversar con Mr. Louis Schade, ingeniero mecánico llegado recientemente para ponerse al frente de la reorganización técnica de los talleres Stutz en esta ciudad.

En virtud de la gran demanda que han tenido los coches Stutz en el país, Louis Angel Firpo gestiona para la fábrica la llegada de un técnico de esa, para hacerse cargo de la reorganización de los talleres Stutz, que contará con un amplio edificio construido ad hoc en la Avenida Centenario entre Cavia y Gelly.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

—El Nuevo Stutz de Seguridad— nos dice — para ser la expresión de los mejores principios técnicos de la industria automovilística americana y más que nada, revolucionaria. Hay una gran cantidad de características que combinan en el Stutz ha sido el más seguro entre los automóviles actuales, pues fue diseñado en el taller de la seguridad para el conductor y los pasajeros y los pasajeros.

En realidad, tanto las ventajas incorporadas en este coche que asegura la vida de sus ocupantes, que en conexión con el famoso Nuevo Stutz de Seguridad, ha sido el más seguro entre los automóviles actuales, pues fue diseñado en el taller de la seguridad para el conductor y los pasajeros y los pasajeros.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

El Sr. Louis Schade es ya familiaridad con nuestro país y nuestras condiciones de trabajo, como asimismo con los órdenes de la Marmen Motor Car Co., fabricantes de los coches Stutz, de la que se retiró para irse a la Stutz Motor Car Co. No ha con los talleres Stutz y de sus principales características que lo distinguen del resto de sus similares.

un competidor especial hace imposible, que entre en todas las direcciones; y los coches Stutz de acero, que en realidad son parafreos eléctricos, sin la ayuda de los detalles de la construcción de los coches Stutz, que en realidad son parafreos eléctricos, sin la ayuda de los detalles de la construcción de los coches Stutz.

—Su motor es de una potencia y perfección admirables, sin duda, en el carácterístico saliente el mecanismo de las válvulas. Tiene 114 piezas menos que cualquier coche de tipo convencional, lo que elimina muchos trastornos y simplifica grandemente su operación.

—Tiene mucha aceptación el coche? —Señal superior hallarse sobre las ventas que se hacen en Norte América, donde vendemos más que cualquier otra marca de autos. En este momento la fábrica ha tenido que ampliar sus instalaciones y adquirir la fábrica Nacional de Indianapolis para poder producir lo suficiente a fin de cumplir con los pedidos universales. En Europa se venden también en gran incremento y nuestros representantes con los técnicos automovilísticos están autorizados. En Francia, Bugatti se hizo cargo de su distribución, y en Inglaterra, como Warwick, Winton y Co. cuyo director es el famoso aviador Alliott Cobbham. Recuerda que el propietario del primer coche enviado a Inglaterra a principios del año pasado, ocurrió un caso curioso. Un noble inglés viajó por Australia y ese coche se exhibió y se le imprimió de un modo tan favorable, que no pudiendo adquirirlo por su particular debido a su propia condición de no comprar productos que no fueran ingleses, lo hizo reexportar por un amigo suyo, e hizo uso del mismo para todos sus viajes.

—¿Es buen mercado Sud América para el Stutz? —Siempre considero a Sud América como el país de los países de Sud América y siempre observo que el coche ha ido imponiendo paulatinamente, a pesar de que tiene que luchar con los productos venientes del cambio y por la situación crítica por la que atraviesan muchos países.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

—¿Hay algún inconveniente para la importación de los coches Stutz? —No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz. No hay inconveniente para la importación de los coches Stutz.

Más premios para las 500 millas

A la larga lista de premios que hasta ahora ya para las 500 millas argentinas, hay que agregar ahora una hermosa copa de plata que dona la casa Stutz, cedida gentilmente por su dueño.

También la fábrica de clarifloros Pilsen, la Nollman, compradora de la importancia de la carrera, ha donado una hermosa copa, que también se instituirá como premio.

Por último, el doctor Alvar, presidente de la República, ha comunicado a los dirigentes del club atlético de Bahía, que como el año pasado, donará una hermosa medalla de oro para uno de los ganadores de la carrera.

El comprador de un coche liviano, cuya elección recae sobre el

OVERLAND Whippet

ha demostrado lógica y terminantemente el grado de inteligencia y buen gusto que posee, pues entre coches livianos el

OVERLAND Whippet

es el UNICO que ofrece:

Lineas elegantes, hermoso color de carrocería y niquelado, características estas dignas de coches de mayor precio. Frenos en las CUATRO RUEDAS.

Consumo más bajo — 13 kms. por cada litro de nafta. 90 kilómetros por hora.

Cadena de distribución silenciosa. Cabeza de cilindros "Ricardo", una de las bases de economía del Whippet.

Fique relampago. Espacio para cortinas en el respaldo del asiento trasero. Además de otras características muy deseables.

SU DESEO. POR SUPUESTO, ES QUE CADA PESO QUE INVIERTA EN UN AUTOMOVIL, REPRESENTA EL MAXIMUM DE VALOR INTRINSECO, Y NADA MAS ATINADO EN ESTE SENTIDO PUEDE HACER UD. QUE INVERTIR SU DINERO INTELIGENTEMENTE EN LA COMPRA DE UN WHIPPET

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

El comprador de un coche liviano, cuya elección recae sobre el

OVERLAND Whippet

ha demostrado lógica y terminantemente el grado de inteligencia y buen gusto que posee, pues entre coches livianos el

OVERLAND Whippet

es el UNICO que ofrece:

Lineas elegantes, hermoso color de carrocería y niquelado, características estas dignas de coches de mayor precio. Frenos en las CUATRO RUEDAS.

Consumo más bajo — 13 kms. por cada litro de nafta. 90 kilómetros por hora.

Cadena de distribución silenciosa. Cabeza de cilindros "Ricardo", una de las bases de economía del Whippet.

Fique relampago. Espacio para cortinas en el respaldo del asiento trasero. Además de otras características muy deseables.

SU DESEO. POR SUPUESTO, ES QUE CADA PESO QUE INVIERTA EN UN AUTOMOVIL, REPRESENTA EL MAXIMUM DE VALOR INTRINSECO, Y NADA MAS ATINADO EN ESTE SENTIDO PUEDE HACER UD. QUE INVERTIR SU DINERO INTELIGENTEMENTE EN LA COMPRA DE UN WHIPPET

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

Que no se sabe si correrá pilotando el Humpmobile o el Chrysler. Que lo averigüe "Rita"

Es sabido que la organización de las 500 millas origina serias dudas, y que los premios de la carrera son elevados para estimular la concurrencia de corredores, y el atractivo por la fama. Ninguna entidad por su parte, podría oírse, siendo por consiguiente necesaria la cooperación del club y de los entusiastas.

Es por ello que los organizadores de la carrera, se han reunido en la ciudad de Córdoba, para discutir la forma de hacer la carrera, y el atractivo por la fama. Ninguna entidad por su parte, podría oírse, siendo por consiguiente necesaria la cooperación del club y de los entusiastas.

El Club Automovilista Argentino también se ha reunido en la ciudad de Córdoba, para discutir la forma de hacer la carrera, y el atractivo por la fama. Ninguna entidad por su parte, podría oírse, siendo por consiguiente necesaria la cooperación del club y de los entusiastas.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland. La revista Overland.

EL CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD

El Consejo Nacional de Seguridad celebró recientemente en Nueva York su 16.ª Sesión y el Congreso Anual de Seguridad, al que asistieron más de 6.000 representantes de todas las regiones de los Estados Unidos, una multitud de países extranjeros.

Este UN automóvil fue invitado a ser exhibido en esta Exposición, siendo ese coche: EL NUEVO STUTZ de SEGURIDAD.

La invitación del Consejo a la Cía. STUTZ, dice, en parte, lo siguiente: "El organismo que ha producido un automóvil que no sólo ayuda a reducir el número de accidentes, sino que reduce también al mínimo sus consecuencias. Tenemos alta estima en que el NUEVO STUTZ de Seguridad sea exhibido, puesto que es un coche que marca una nueva época en la industria del automóvil."

La mayor seguridad prestada por los fabricantes del NUEVO STUTZ de Seguridad, es así oficialmente reconocida por la autoridad más importante del mundo en cuestiones de Seguridad.

LUIS-ANGEL FIRPO. Selones de Exposición: Callao 1063, U. T. 44-1420

LUIS-ANGEL FIRPO. Selones de Exposición: Callao 1063, U. T. 44-1420

LUIS-ANGEL FIRPO. Selones de Exposición: Callao 1063, U. T. 44-1420



Hampton Watson & Cia. BUENOS AIRES. Expesición y Ventas CERRITO 708. Oficinas, Villanova y Soc. Represent. B. PEREZ GALDOS 142. WILLYS OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

CON EL TROFEO NACIONAL DE BASKETBALL INAUGURA MANANA LA ASOCIACION NACIONAL BUENOS AIRES, SU NUEVO STADIUM

Los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local sostendrán los dos partidos que han logrado despertar singular expectativa entre los aficionados

La Asociación Nacional de Bases y Bases de la Unión Argentina, fundada en 1914, ha una labor intensa y benéfica en el deporte y en el deporte físico de los argentinos, en la ciudad de Buenos Aires.

Un año antes de los directivos y asociados de la entidad, el club Atenas, de Montevideo, se verá por un representante en la inauguración del nuevo campo de deportes, que se ha construido en la calle de la Victoria 16.

Hablar de la importancia de la Asociación Nacional de Bases y Bases de la Unión Argentina, como la conoce la gran mayoría de los que en Buenos Aires practican el deporte, pero es imposible que la inauguración del nuevo estadio físico de la entidad y el entusiasmo que conlleva a los directivos de la entidad, que se han reunido a colocarse a la par de los amigos de la institución deportiva del país.

La fiesta de mañana es la mejor ocasión de los fans de la entidad para tener una buena vista de la entidad local, que clarificará a la vez de la entidad y de la entidad que se ha construido en la calle de la Victoria 16.

de brillar en el contrario, pero no podrá brillar más de lo que se le permite.

El partido de primera división

El match de primera división de la Asociación Nacional de Bases y Bases de la Unión Argentina, que se disputará mañana, será el primero de una serie de partidos que se disputarán en el nuevo estadio físico de la entidad.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

minimo, no han preocupado de construir un estadio físico de la entidad.

El partido de primera división

El match de primera división de la Asociación Nacional de Bases y Bases de la Unión Argentina, que se disputará mañana, será el primero de una serie de partidos que se disputarán en el nuevo estadio físico de la entidad.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

HABRA MANANA BUENOS AIRES DE BALON

La temporada a iniciarse promete resultar muy interesante y reñida

COLEGIALIDAD - OLIMPIA

Se realizará, a las 3 horas, en el estadio de las calles Vélez Sarsfield y Austral, el primer partido de la temporada de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Con la Cancha en Buenas Condiciones Pina Hubiera Batido el Record Mundial de los 200 Metros

Los atletas argentinos afirman rotundamente que vencerán en el campeonato, y que la jornada a realizarse hoy les será netamente favorable

(De nuestra enviada especial)

SANTIAGO DE CHILE, 16. — La carrera de 200 metros, que se disputará mañana, en el estadio de la entidad local, promete ser una de las más interesantes de la temporada.

Los atletas argentinos afirman rotundamente que vencerán en el campeonato, y que la jornada a realizarse hoy les será netamente favorable.

DOMINGO LOPEZ SE MEDIRA CON DOMINGO FORRE

En San Miguel (General Rentería) se medirá esta noche los aficionados a la natación, por el campeonato de la zona.

López, conocido amateur de la zona

Domingo López, que

EL NUEVO LOCAL

Los aficionados al box, basketball y otros deportes, tendrán, desde mañana, una nueva amplia sala donde desarrollar sus actividades.

El nuevo local

Los aficionados al box, basketball y otros deportes, tendrán, desde mañana, una nueva amplia sala donde desarrollar sus actividades.

EL TROFEO NACIONAL DE BASKETBALL SE INAUGURA MANANA SE DISPUTARA

Los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa

Entre los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa.

ATLETA SE MEDIRA CON EL TROFEO NACIONAL DE BASKETBALL

Los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa

Entre los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa.

BOCA JUNIORS VS. SP. BARCELONA

El partido de fútbol de la entidad local, que se disputará mañana, será el primero de una serie de partidos que se disputarán en el nuevo estadio físico de la entidad.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

La mejor performance del día

La mejor performance del día estuvo a cargo del destacado atleta argentino, que en un magnífico salto marcó un record mundial en el salto de altura.

La mejor performance del día estuvo a cargo del destacado atleta argentino, que en un magnífico salto marcó un record mundial en el salto de altura.

El campeonato de Rivas

En el campo de Rivas, se disputará el campeonato de la zona, que se disputará mañana.

En el campo de Rivas, se disputará el campeonato de la zona, que se disputará mañana.

Programa a cumplirse

La fiesta, a las 15 horas. — Discurso inaugural por el presidente de la junta directiva, el Sr. Juan Carlos de la Cruz.

El programa a cumplirse

La fiesta, a las 15 horas. — Discurso inaugural por el presidente de la junta directiva, el Sr. Juan Carlos de la Cruz.

Los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa

Entre los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa.

Los equipos de Rugby de Universitarios y Buenos Aires, jugarán el match por la Copa.

Los "rojos", aunque deban emplearse, son los candidatos lógicos para el triunfo

Atenas por lógica deberá perder un partido, pero el triunfo que se le otorga a los "rojos", que se disputará mañana, será el primero de una serie de partidos que se disputarán en el nuevo estadio físico de la entidad.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

BOCA JUNIORS VS. SP. BARCELONA

El partido de fútbol de la entidad local, que se disputará mañana, será el primero de una serie de partidos que se disputarán en el nuevo estadio físico de la entidad.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

La mejor performance del día

La mejor performance del día estuvo a cargo del destacado atleta argentino, que en un magnífico salto marcó un record mundial en el salto de altura.

La mejor performance del día estuvo a cargo del destacado atleta argentino, que en un magnífico salto marcó un record mundial en el salto de altura.

El campeonato de Rivas

En el campo de Rivas, se disputará el campeonato de la zona, que se disputará mañana.

En el campo de Rivas, se disputará el campeonato de la zona, que se disputará mañana.

El partido de segunda división

El partido de segunda división entre los equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local, que se disputará mañana, será el primero de una serie de partidos que se disputarán en el nuevo estadio físico de la entidad.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

Los equipos de la entidad local, que se disputarán mañana, serán los primeros y segundos equipos del club Atenas, de Montevideo, y de la entidad local.

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos

En la primera reunión de los dirigentes de la Federación Argentina de Basketball, se resolvió lo siguiente:

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos.

25 Aficionados de Tercera Reunir la Prueba Ciclista DOBLE VILLA ELISA

La mencionada carrera del C. D. América será largada mañana a las 7 horas

25 Aficionados de Tercera Reunir la Prueba Ciclista DOBLE VILLA ELISA

El C. C. Nacional resolvió postergar para el 1.º de mayo el Critérium Intersocial

SE EFECTUARÁN, ADEMAS DOS PRUEBAS PARA NO AFILIADOS

El C. C. Nacional resolvió postergar para el 1.º de mayo el Critérium Intersocial.

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

A pesar del triunfo del último sobre Vélez Sarsfield, lógicamente Racing debe ser el vencedor

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos

En la primera reunión de los dirigentes de la Federación Argentina de Basketball, se resolvió lo siguiente:

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos.

Los inscritos

Los corredores inscritos para tomar parte en la Double Villa Elisa, son los siguientes:

Los inscritos

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

A pesar del triunfo del último sobre Vélez Sarsfield, lógicamente Racing debe ser el vencedor

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos

En la primera reunión de los dirigentes de la Federación Argentina de Basketball, se resolvió lo siguiente:

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos.

Los inscritos

Los corredores inscritos para tomar parte en la Double Villa Elisa, son los siguientes:

Los inscritos

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

A pesar del triunfo del último sobre Vélez Sarsfield, lógicamente Racing debe ser el vencedor

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos

En la primera reunión de los dirigentes de la Federación Argentina de Basketball, se resolvió lo siguiente:

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos.

Los inscritos

Los corredores inscritos para tomar parte en la Double Villa Elisa, son los siguientes:

Los inscritos

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

A pesar del triunfo del último sobre Vélez Sarsfield, lógicamente Racing debe ser el vencedor

RACING SE DISPUTA EN SP. DS. AIRES

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos

En la primera reunión de los dirigentes de la Federación Argentina de Basketball, se resolvió lo siguiente:

La Federación de Basketball ha abierto las inscripciones de equipos.

Los inscritos

Los corredores inscritos para tomar parte en la Double Villa Elisa, son los siguientes:

Los inscritos

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

El Gran Triunfo de la industria italiana

Los nuevos Chassis S. P. A. Tipo 30 y 31 Modelo 1927 para camiones y ómnibus han encontrado el mayor favor del público

El Gran Triunfo de la industria italiana

Buenos caminos son las arterias de una nación.

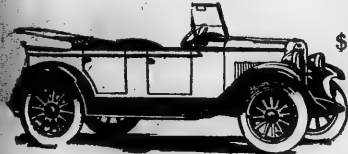
Transporte Económico

El Más Hermoso CHEVROLET

hasta ahora producido.



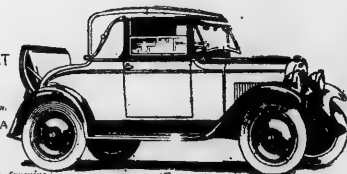
1927



EL DOBLE FAETON ESPECIAL ARGENTINO

\$ 2095 ^{1/2} w. B.A.

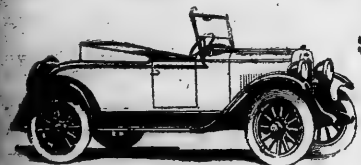
Con tramo enteramente cerrado, telégrafo conductor y ruedas de madera color natural.



EL CABRIOLET SPORT

\$ 3195 ^{1/2} w. B.A.

Modelo enteramente nuevo. Especialmente diseñado al autocarrozamiento femenino.



LA VOITURETTE SPORT

\$ 2095 ^{1/2} w. B.A.

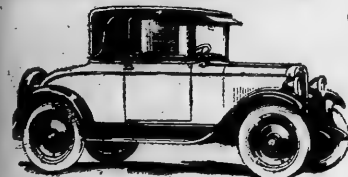
Satisface los exigencias del Sportman.



EL COACH

\$ 2800 ^{1/2} w. B.A.

El coche pensado ideal para familias.



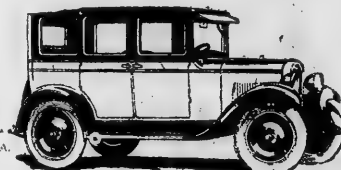
CHASSIS COMERCIAL \$ 1595 ^{1/2} w. B.A.

Cinco Gomas Balloon se incluyen ahora como equipo Standard en todos los modelos menos en el camión.

EL COUPÉ

\$ 2900 ^{1/2} w. B.A.

Expandido debido a la resaca por la carretera Fido.



CAMION CHASSIS SOLAMENTE \$ 1995 ^{1/2} w. B.A.

EL SEDAN

\$ 2995 ^{1/2} w. B.A.

Entonamiento estándar, se puede apreciar el valor y durabilidad en este modelo.

Entre las MEJORAS

están incluidas:

Nuevo filtro de aceite A.C.

Nuevo purificador de aire A.C.

Nuevo radiador Harrison de metal pulido.

Eje trasero semi-flotante con carter estampado de una sola pieza y tapa grande de inspección.

Guardabarros extra sólidos de una sola pieza.

Achabado Duco en 5 hermosas combinaciones de colores.

Nuevas y hermosas carrocerías Fisher - Un cúmulo de mejoras mecánicas - Nuevas características que hasta ahora sólo se hallaban en coches mucho más costosos.

Agente para la Capital y sus alrededores:

ROBERTO BERLINGIERI

Victoria esq. Corrales Buenos Aires (Plaza del Congreso)

Salones de Venta:

Ibáñez & Cia.
E. M. González
Manuel Cadret
Cerruti Hnos.
V. Filippi & Cia.

Bdo. de Irigoyen 1132
Cabildo 1687
Santa Fé 3112
M de Oca 62 - Avellaneda.
11 de Septiembre 600
San Fernando

Demicheli & Heguilein
Bocanegra & Cia.
Cordón & Cia.
Pinzone, Gleason & Cia.
Rena & Cia.
Voda & Cia.

25 de Mayo 827 - Morón
Gral. Rodríguez 137 - Lomas
Belgrano 114 - S n Martín
Quilmes
San Miguel
Melo

Entre las MEJORAS

están incluidas:

Motor de gran poder y economía

Elasticidad de acero Cromovanadio

Embrague a disco seco unico mejorado.

Nuevo tablero de instrumentos con cerradura coincidental para encendido y dirección.

Nuevo y mayor volante de dirección.

Carrocería Fisher en los modelos cerrados.

GENERAL MOTORS ARGENTINA

SOCIEDAD ANONIMA

INGENIERO HUERGO 1167

UN COCHE PARA CADA USO DENTRO DEL PRESUPUESTO DE CADA UNO

BUENOS AIRES

Esta pregunta es la que se hacen ahora millares de aficionados. — Aun cuando Buenos Aires quedara a oscuras, el match se realizaría esta noche: se han instalado dinamos especiales en el estadio. — Las puertas se abrirán a las 19 horas. — Líneas especiales de ómnibus y tranvías correrán hacia el estadio. — El número de concurrentes superará a las previsiones más optimistas

Algunos de los sucesos que pueden impedir otra vez la realización del combate, previstos por Rojas

100

PITON, UNO DE
LOS MEJORES
POLEMARCH

Se trata de un nuevo representante del stud Melgarejo, al cuidado de Daniel Parera

Se trata de un nuevo representante del stud Melgarejo, al cuidado de Daniel Parera

Se efectuó mañana el anuncio de la salida de Pitón, hermosa Polemarch y Promisión, que cuida el entrenador Daniel Pareira, y que defenderá los colores de la U. de Méjico. El uso de los nombres más correctos y de mayor precio de las haras El Moro. Son estos los segundos hijos del notable padrillo importado, y lógicamente deben responder a sus antecedentes. Los dos últimos, que ya sabemos que se tienen cifradas en su porvenir. En Pitón, lindísima pieza de aquel hijo de The Teirach, iniciará su campaña en la U. de Méjico, y en Promisión, a veces que nosotros nos ocupamos del porvenir de este lindo descendiente de Samaritan. Mañana, después de verla salir a la pista, se darán los últimos detalles de la salida de las últimas hijas de la U. de Méjico, y de la impresión del representante del Méjico.

Jacinto Solá reanuda sus actividades

Cumplida ya la suspensión de cinco reuniones que con un criterio demas-

do severo le fué impuesta por no poder impedir que su pido cado Garabato se echara sobre Delantero, cuando éste hizo su debut y quedó ganador en virtud del distanciamiento de aquí, cumplido y

el castigo, declamos en la reunión a efectos de que mañana se reintegrará a sus actividades el excelente látego aprendiz Jacinto Solá sobre cuyas encomiables aptitudes huelgan referencias ya que...

se trata de un largo ventajosamente conocido del público de Palermo.



Ha coincidido el forzoso ostracismo de Jacinto Solá, con el debut de Jordi Olivé, que como aquel procedo de los circos provinciales.

San Martín especialmente, que hay en él un gran hockey en pleno desarrollo de sus facultades. Está también lo que es evidente, no sólo en Temperley

donde fué as, sino en Palermo donde ganó más de 40 carreras, y no ha duda, desde luego, que la riña entre los dos mejores aprendices del momento detendrá el precitado título: hab

de resultar el mayor adicte para el perfeccionamiento de sus aptitudes.

No creemos que mañana sea capaz de ganar ni creemos que convendría su caballería que ganara prueba la semana después de su poto recomendado.

"haciéndose en los codos" puede resultar un millero de los primer orden dados a singulares ligerezas. En pista recta estaba condenado a 60 kilos y le quedaba

Dentaduras Postizas

**Se componen en el día
por \$ 5.00**

REFORMAMOS LAS USADAS
Laboratorio "Lautier"

SUIPACHA 452

BUENOS AIRES

PIEL SIFILIS 914

Las Especialidades - Análisis.

CONSULTAS 33
DE 1946 DE 9 a 21

AIR DANCING

U. T. Mayo 1084

DE ABRIL 1927
OSO SALON DE INVIERNO CON LA
ENTE FIESTA DEL AÑO. TITULADA

IL PARADISO TERRENALE
?
SO' E' INCREPITO

das por MERICO (Jazz-Band) y M:
ARO (Tiples)

— *St. John's wort* (Hypericum perforatum L.)

